

[1979 மார்ச் 9]

திரு. சின்னசேலம் மா. சுப்பிரமணியன் : தலைவரவர்களே, எதிர்க்கட்சித் தலைவரவர்கள் அகில இந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் பாராளுமன்றக் குழுவின் தலைவர் திரு. பாலா பழனூர் பேசியதாக இங்கே குறிப்பைக் காண்பித்தார்கள். இந்தச் செய்திகளைக் குறித்து அண்ணா நாளிதழில் கண்டனம் தெரிவித்து அறிக்கை கொடுத்திருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

(ஆ) டெல்லி மாநகரில் மோட்டார் வண்டிகளின் இலக்கப் பலகைகள் இந்தி மொழியில் எழுதப்பெறுவது குறித்து—

திரு. பி. எச். பாண்டியன் : தலைவரவர்களே, சென்ற மாதம் 23 ஆம் தேதி இன்டியன் எக்ஸ்பிரஸ் நாளிதழில் ஒரு திபூஸ் அயிட்டம் வந்தது. அதன் அடிப்படையில் 41 வது விதியின்கீழ் இந்தத் தீர்மானத்தைக்கொண்டு வருகிறேன்.

The Delhi Administration is understood to have asked the traffic police not to prosecute vehicles bearing the number plates in Devanagari (Hindi) script as an amendment to the Motor Vehicles Act clarifying the position is being introduced in parliament.

The request was made during some informal discussions in June-July last year as it was discovered that some of the top elected officials of the Delhi Administration had number plates in Devanagiri script on their vehicles in violation of the existing Motor Vehicles Act.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : முதலிலே என்ன எழுதிக் கொடுத்தீர்களோ அதை மட்டும் படித்துவிட்டு உட்காருங்கள்.

திரு. பி. எச். பாண்டியன் : உங்களிடம் காட்டிவிட்டுத் தான்.....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அமைச்சர் முதலிலே பதில் சொல்லட்டும். என்ன எழுதிக் கொடுத்தீர்களோ அதை மட்டும் படியுங்கள்.

திரு. பி. எச். பாண்டியன் : தலைவரவர்களே, 41 வது விதியின் கீழ் கீழ்க்கண்ட அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினைக் குறித்து மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

“மோட்டார் வண்டிகள் சட்டத்தின் விதித்துறைகளுக்குப் புறம்பாக டெல்லி மாநகரில் உள்ள மோட்டார் வண்டிகளின் இலக்கப் பலகைகள் இந்தி மொழியில் அமைந்துள்ளதன் காரணமாகப் பொதுமக்களிடையே ஏற்பட்டுள்ள பதட்ட நிலை குறித்து”.

1979 மார்ச் 9]

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1939 ஆம் ஆண்டில் மோட்டார் வண்டிகளின் மத்திய சட்டத்தில் உள்ள உட்பிரிவு (3) பிரிவு 24 இன்படி, பதிவு செய்யும் அதிகாரி (Registering Authority) சட்டத்தின் ஆறாம் படிவத்தில் (Sixth Schedule) குறிப்பிடப்பட்ட ஒவ்வொரு மாநிலத்திற்கும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள குறியீடுகளையும் நான்கு இலக்கங்களுக்கு மேற்படாத எண்களையும் பதிவு செய்யப்படும் ஒவ்வொரு மோட்டார் வண்டிக்கும் அளிக்க வேண்டும். அவ்வாறு இச்சட்டத்தின் கீழ் ஆறாம் படிவத்தில் டெல்லி மாநகருக்கு அளிக்கப்பட்ட குறியீடுகள் 'DL', 'மற்றும்' 'DH' ஆகிய ஆங்கில எழுத்துக்கள் ஆகும்,

தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தவரை 1940 ஆம் ஆண்டின் தமிழ்நாடு மோட்டார் வண்டிகளின் விதிகளின், 54 ஆம் விதியின்படி தமிழ்நாட்டில் பதிவு செய்யப்படும் ஒவ்வொரு மோட்டார் வண்டியிலும் அளிக்கப்பட்ட ஆங்கிலக் குறியீடுகளையும், ஆங்கில நம்பர்களையும் தான் வெளியிட வேண்டும். 1939 ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வண்டிகளின் மத்திய சட்டத்தில் உள்ள உட்பிரிவு (3) பிரிவு 24 இன்படியும், அச்சட்டத்தின் ஆறாம் படிவத்தின் (Sixth Schedule) படியும் டெல்லி மாநகருக்கு 'DL', 'DH' ஆகிய ஆங்கில குறியீடுகள் அளிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் டெல்லி மாநகரில், டெல்லி மாநகர் மோட்டார் வண்டிகளின் விதிகளைப் பிறப்பித்து அவ்விதிகளின் அடிப்படையில் இந்தியில் மட்டும் குறியீடுகளையும் எண்களையும் வெளியிடலாம் என்று அனுமதித்திருக்கலாம்.

மோட்டார் வாகனங்கள் கள்ளக்கடத்தல் போன்ற குற்றங்களில் ஈடுபட்டாலும் சாலை விபத்துக்களுக்கு தூரணமாய் இருந்தாலும், மோட்டார் வாகன வரி ஏய்ப்பு தகுதி சான்றிதழ் பெறாமை, உரிமம் பெறாமை போன்ற பல குற்றங்கள் செய்தாலும் மோட்டார் வாகன சட்டப்படியும் மற்ற சட்டங்களின்படியும் உரிமையாளர்கள் மீதும் ஓட்டுனர்கள் மீதும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது. இத்தகைய ஏதேனும் குற்றங்களில் ஈடுபடுகின்ற வாகனம், குற்றம் செய்தபின் அதிகாரிகள், பாதிக்கப்பட்டோர், மற்றும் பொது சாட்சிகள் ஆகியோரிடம் இருந்து தப்பி சென்றுவிடுகிறபோது நம்பர் பிளேட்டுகளில் உள்ள பதிவு குறியீடு, பதிவு எண் இவற்றை கொண்டுதான் குறிப்பிட்ட வாகனத்தின் உண்மையான உரிமையாளர் யார், ஓட்டுனர் யார் என்று நிர்ணயிக்க முடியும்.

டெல்லி மாநகரத்தைச் சேர்ந்த இந்தியில் குறியீடு மற்றும் எண் உள்ள வாகனங்கள் இந்தி தெரியாத பிற மாநிலங்களுக்கு செல்கின்ற போது இது போன்ற ஏதேனும் குற்றங்களில் ஈடுபட்டுவிட்டு விரைவாக தப்பிவிடுமேயானால் குற்றம் புரிந்த வாகனத்தின் உரிமையாளர், ஓட்டுனரைக் கண்டுபிடிக்க இயலாது. டெல்லி மாநகரத்திலேயே உள்ள இந்தி பேசாத, இந்தி தெரியாத மக்களும் பாதிப்புக்கு உள்ளாக்கப்படுகிறார்கள். எனவே

[திரு. சி. பொன்னையன்]

[1979 மார்ச் 9]

அனைத்து மாநிலங்களுக்கும் பொதுவானதும், நாட்டின் தலைநகரமுமான டெல்லி மாநகரத்தில் வாகனங்களின் நம்பர் பிளேட்டுகளில் ஆங்கில குறியீடுகளையும், எண்களையும் பயன்படுத்த செய்யுமாறு மைய அரசை தமிழக அரசு வலியுறுத்தும்.

[முற்பகல் 10-40].

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவா—தலைமை.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் இங்கே 41 வது விதியின் கீழ் எழுப்பப்பட்ட விவாதத் திற்கு அளித்த பதிலைப் பார்க்கும் போது டெல்லி மாநகர நிர்வாகத்தில் ஏற்பட்ட சில நடவடிக்கைகளைப் பற்றி சொன்னார்கள் இன்னொரு மாநிலத்தில் அல்லது மாநிலத்தைச் சேர்ந்த மாநகரத்தில் உள்ள நிர்வாகத்தைப் பற்றி நாம் இங்கே பிரச்சினைகள் எழுப்புவதும் அதற்கு அமைச்சர்கள் விடை அளிப்பதும் முறைதான் என்பதைத் தாங்கள் கூறும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : டெல்லியிலே இந்த மாதிரி இருக்கிறதே என்று உறுப்பினர் கவனஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொண்டு வந்திருக்கிறார். மத்திய அரசைக் கேட்டுக் கொள்வோம் என்று அமைச்சர் பதிலில் படித்திருக்கிறார். . .

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, டெல்லி மாநகரம் அனைத்து மாநிலங்களுக்கும் பொதுவானதாக இருக்கிற காரணத்தினால், இந்தி பேசாத மாநிலங்களிலிருந்து டெல்லி செல்கின்றவர்களுக்கு இந்தப் பாதிப்பு ஏற்படக் கூடாது, இன்னல்கள் தடுக்கப்பட வேண்டுமென்பதற்காக மைய அரசை மாநில அரசு வலியுறுத்தும் என்று கூறினேன்.

திரு. மு. கருணாநிதி : தலைவரவர்களே, இந்தக் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் மிக முக்கியமான தீர்மானம் என்று நானும் கருதுகிறேன். ஏனென்றால், இது இங்குள்ள, தமிழ்நாட்டு மக்களுடைய கவனத்தை ஈர்ப்பதோடு மாத்திரமல்லாமல், நம்முடைய மாநில அரசின் மூலமாக மத்திய அரசினுடைய கவனத்தையும் ஈர்ப்பதற்காக மெத்தவும் பயன்படும் என்று நான் உணர்கிறேன் அந்த வகையிலே இந்தக் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்திற்குப் பதில் அளித்த அமைச்சரவர்கள் மைய அரசிற்கு மாநில அரசின் சார்பாக இது குறித்து நிச்சயமாக குறிப்பு எழுதப் படும் என்று கூறியிருக்கிறார்கள். அதை நான் வரவேற்கிறேன். அதே நேரத்தில், நான் இன்னொன்றையும் மொழிப் பிரச்சினை என்பதால், மிக முக்கியமான பிரச்சினை என்பதால் கவனப்படுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஈடுமடக் கட்டுப்பாடு பற்றி பத்திரிகைகளில் எல்லாம் விளம்பரம் வந்திருக்கிறது. அதிலே முதல் குழந்தை அ, ஆ எழுத ஆரம்

1979 மார்ச் 9]

[திரு. மு. கருணாநிதி]

பித்த பிறகு தான் அடுத்த குழந்தை என்ற விளம்பரம் வருகிறது. அது வரையிலே தமிழிலே இருக்கிறது. ஆனால் அதிலே ஒரு கரும்பலகை (ஸ்டேட்டிஸ்) இந்தியிலே எழுத்துக்களைப் போட்டு, நம்முடைய தமிழ் நாட்டு பத்திரிகைகளிலே விளம்பரம் வருகிறது. இவைகளோடு சேர்த்து அதையும் மத்திய அரசிற்கு மாநில அரசு எடுத்துக் குறிப்பிட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அமைச்சர் குறிப்பிட்டது போல இந்தியா ஒரே நாடு என்று ஏற்றுக் கொள்கின்ற நேரத்தில், தலைநகரத்திலே இப்படி இந்தித் தணிப்பு நடைபெறுவதை அகற்ற, அதை எதிர்க்க ஒவ்வொரு மாநில, இந்தி பேசாத மாநில மக்களுக்கு உரிமை உண்டு என்பதை ஜனதா கட்சித் தலைவருக்கு எடுத்துத் தெரிவிப்பது என்னுடைய கடமை.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவர் அவர்களே

திரு. பி. எச். பாண்டியன் : கீர்மானம் கொடுத்த எனக்கு பேச வாய்ப்பு கிடைக்கவில்லை. (சிரிப்பு).

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவர் அவர்களே இந்தப் பிரச்சினை மிகவும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது என்பதை நாங்கள் இங்கே கூற விரும்புகிறோம். சென்னையில் மாநில அரசு மத்திய அரசாங்கத்தின் செய்கையை எட்டிக் காட்டுவதில் எந்தவித சப்பும் இல்லை என்று நான் ஏற்றுக் கொள்கிறேன். ஆனால் டெல்லி மாநகரம் ஒரு தனி நிர்வாகத்தில் இருக்கிற மாநகரம். இந்த நாட்டின் தலைநகராக இருந்தாலும் நிர்வாக நிலை என்கிற போது, இந்த மாநிலம் ஒரு நிர்வாகத்தின் அமைப்பில் இருப்பது போல, டெல்லி மாநகரமும் வேறு ஒரு நிர்வாகத்தின் அமைப்பில் இருக்கிறது. இந்த நிலையில் அதை குறித்து இந்த அவையில் விவாதிப்பது முறையாக இருக்குமா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே டெல்லி மாநகரம் என்ற நிர்வாகத்தின் கீழ் இருந்த போதிலும் சரி மத்திய அரசு எடுக்கின்ற கொள்கைகளால் தமிழக மக்கள் பாதிக்கப்படுகின்றார்கள் என்றால் அதைப் பற்றி விவாதிக்க முழு உரிமையும் இந்த அவைக்கு உண்டு என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. க. சுப்பு : துணைத் தலைவர் அவர்களே, அவர்கள் கேள்வி கேட்கப் போகிறார்கள். நான் கேள்வி கேட்கப் போவதில்லை, உரிமைப் பிரச்சினையைப் பற்றி பேசப் போகிறேன் . . .

[1979 மார்ச் 9]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மாண்புமிகு பாண்டியன்.

திரு. பி. எச். பாண்டியன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு ஜனதா கட்சித் தலைவர் ஜேம்ஸ் அவர்கள் அங்கே டெல்லியில் நடைபெறுகிற ஆட்சியைப் பற்றி இங்கே இந்த அவையில் பேசலாமா, முறையாகுமா என்று கேட்டார்கள். அவர்களுக்கு இந்த நேரத்தில் நான் ஒன்று சொல்ல கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். டெல்லி மாநகரத்திலே வாகனங்களுக்கு, மோட்டார் வாகனங்களுக்கு நம்பர் பிளேட்டுகளை இந்தியில் திருத்தி அமைக்க ஒரு சட்டத் திருத்தத்தை கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். அங்கே உள்ள வாகனங்கள் இங்கே வந்தால் ஓர் ஆண்டுக்கு அவர்கள் நம்பர் பிளேட்டை மாற்றாமலேயே ஒட்டிக் கொள்ளலாம் என்று இருக்கிறது. இந்த நிலையில் ஒரு ஆண்டுக்குள்ளான காலத்தில் அங்கேயிருந்து இங்கே வந்த மோட்டார் வண்டிகள் பல்வேறு காரியங்களில் குறிப்பாக ஒரு கிரிமினல் ஆக்டிவிடி என்று வைத்துக் கொள்ளலாம், அதைப் போல சட்டத்திற்கு புறம்பான காரியங்களை செய்து விட்டால், நம்முடைய போலீசாரால் அவர்களை கண்டுபிடிப்பதற்குக் கூட முடியாது. இந்த நேரத்தில் அவர்களுடைய மோட்டார் வாகனங்களில் ஆங்கிலத்தில் நெம்பர் பிளேட்டுகளை மாற்றுவதற்கு பதிலாக எந்தெந்த மாநிலங்களில் எந்தெந்த மொழி பேசப்படுகிறதோ அந்தந்த மொழியிலேயே நம்பர் பிளேட்டுகளை போட வேண்டும் என்பதை இந்த அரசு இந்த நேரத்தில் மத்திய அரசுக்கு தெரிவிக்க வேண்டும்.

நான் எதெற்காக சொல்கிறேன் என்றால் இரயில்வே வண்டிகளின் மூலமாக இந்தியைப் புகுத்தியிருக்கிறார்கள். இப்பொழுது மோட்டார் வாகனங்கள் மூலமாக மாநிலங்களில் இந்தியை புகுத்துகிறார்கள் என்று சொல்கிறேன், இந்தியை புகுத்துவதை தடுப்பதற்காக இந்த மாமன்றத்தில் தீர்மானம் ஒன்று கொடுக்கப்பட வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[முற்பகல் 10-50]

திரு. க. சுப்பு : துணைத் தலைவர் அவர்களே

திரு. என். சங்கரய்யா : துணைத் தலைவர் அவர்களே . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இது ஸ்ஷயமாக வேண்டாம். 41-வது விதியின் கீழ் தீர்மானம் யார் கொடுத்து இருக்கிறார்களோ அவர்தான் பேச முடியும். தமிழ் மக்களின் ஓட்டு மொத்தமான பிரச்சினையாக இது இருக்கிற காரணத்தால் யிதிர்க் கட்சித் தலைவரும், மத்தியில் அவர்கள் கட்சி ஆட்சியில் இருப்பதால் திரு. ஜேம்ஸ் அவர்களும் கருத்துக்களை வெளி இட்டார்கள். எல்லாக் கட்சித் தலைவர்களும் இதிலே கருத்து சொல்வது என்பது கூடாது. அது தவறான முறையாக இருக்கும். ஆகவே நீங்கள் வற்புறுத்த வேண்டாம்.

1979 மார்ச் 9]

திரு. க. சுப்பு : தீர்மானம் கொடுத்தவர் ஓரிரு கேள்விகள் கேட்கலாம் என்று இருக்கிறது. திரு. பி. எச். பாண்டியன் ஒரு கேள்வி கூட கேட்கவில்லை. பேசிவிட்டு உட்கார்ந்து விட்டார். ஆகவே நான் ஓரிரு கேள்விகளைக் கேட்க விரும்புகிறேன்

திரு. பி. எச். பாண்டியன் : நான் கேள்வி கேட்கத் தயாராக இருக்கிறேன்.

திரு. க. சுப்பு : இது மொழிப் பிரச்சினையாக இருப்பதால், ஏற்கனவே மொழிப் பிரச்சினை பற்றி எல்லாக் கட்சிகளும் சேர்ந்து ஒரு தீர்மானத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று முதலமைச்சர் அவர்கள் உறுதி மொழி கொடுத்து இருக்கிறார்கள். அந்த உறுதி மொழியை நிறைவேற்றும் வகையில் இந்தச் சபை நடந்து கொண்டிருக்கும் போதே தீர்மானம் கொண்டு ரைப்பட்டால் இப்படிப்பட்ட சிக்கல் ஏராத். இங்கே இருக்கிற சாஸ்திரி பவனில் பணியாற்றும் பிரஸ் இன்பர்மேஷன் பீரோ, இந்துஸ்தான் சமாசார் போன்றவற்றிற்கு மத்திய அரசின் வரவு செலவு திட்டத்தை இந்தியில் தான் கொடுத்தார்கள். ஆங்கிலம் சேர்த்து கொடுக்கவில்லை. தமிழகத்தில் இருக்கும் பி.ஐ.பி.யே இந்தியில் கொடுக்கிறார்கள் என்றால், இதை உடனடியாக மத்திய அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்கு திற்கு எடுத்துச் சொல்ல இந்த அரசு முன் வரவேண்டும். மோட்டார் வாகனங்களில் இந்தி எழுத்துக்கள் கொண்டுவரப் படுவதை பார்த்த பிறகாவது அவசரத்தை உணர்ந்து இந்த மொழிப் பிரச்சினையில் ஒரு விவேகமாக, விவரமான, அழுத்தமான தீர்மானத்தை அரசு கொண்டு வர இந்த சர்க்கார் தயாராக இருக்கிறதா?

திரு. என். சங்கரைய்யா : துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் குறிப்பிடுவது ஒன்று தான். ஒரு தீர்மானம் இந்த அவையில் நிறைவேற்றுவது என்று ஏற்கனவே முடிவு செய்யப்பட்டு இருக்கிறது. அதைப்பற்றிச் சொல்ல வேண்டியிருக்கிறது. இது முக்கியமான விஷயம். ஆங்கிலத்தில் நெம்பர் பிளேட் இருந்தால் புரிந்து கொள்ள முடியும். அவர்கள் இந்தியில் போட ஆரம்பித்தால், ஒவ்வொரு மாகாணத்திலும் ஒவ்வொரு மாநில மொழியில் போட ஆரம்பித்து விடுவார்கள். மொழியில் சமத்துவம் இருக்க வேண்டும் என்ற உணர்வு வளர்ந்துவிடும். அது குழப்பத்தை விளைவிக்கும். ஆகவே அந்த குழப்பத்தைத் தவிற்கும் வகையில் “இன்டர்நேஷனல் பார்ம் ஆப் ரோமன் நியூமரிகல்ஸ்” 1, 2, 3 என்பதை இப்படிப்பட்ட காரியங்களுக்குப் பயன்படுத்துவது முக்கியம். ஆகவே, கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தின் மூலமாக மத்திய சர்க்காருக்கு இந்த அரசு தெரிவித்து உடனடியாக ஒரு தீர்வு காண வேண்டியிருப்பதால், இந்தத் தீர்மானம் கொண்டு வந்தது பொருத்தமானது என்று தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

[1979 மார்ச் 9]

திரு. து. இராமசாமி : துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கனவே இந்த மன்றத்தில் உள்ள எல்லா எதிர்க்கட்சிகளும் இந்தி மறைமுகமாகத் திணிப்பதை வன்மையாக கண்டித்திருக்கிறார்கள். அதைப் பற்றி பேசக்கூடாது என்று ஜனதா கட்சித் தலைவர் கூறியிருக்கிறார்கள். அப்படியானால் அவர் இந்த மறைமுகமாகத் திணிப்பதை வரவேற்கிறார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இதிலே மிக வேடிக்கையான ஒன்று என்னவென்றால் மாண்புமிகு உறுப்பினர் சங்கரய்யா அவர்கள் குறிப்பிட்டது போல் ரோமன் நியூமரிகல்ஸ் பயன்படுத்தாமல் இந்தியிலேயே குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமானால் நம்முடைய தமிழகத்தில் டி. எம். எஸ். 3600 என்று குறிப்பிடுவதைப் போல் அந்த நெம்பர்களையும் எழுத்துக்களையும் அவர்கள் இந்தியில் எழுதினால் அதை நாட்டு மக்கள் புரிந்துகொள்ள முடியாது. நமது தமிழகத்து மக்களின் உணர்வுகளை மட்டுமல்லாது, இந்தி பேசாத நாட்டு மக்களின் உணர்வுகளை கூட்டான முறையில் எடுத்துச் சொல்ல வேண்டும் என்ற கருத்தோடு மத்திய அரசை வற்புறுத்துவோம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் பி. எச். பாண்டியன் அவர்களும், மாண்புமிகு கலைஞர் அவர்களும் காட்டிய உணர்வுகள் கண்டிப்பாக மத்திய அரசுக்கு தமிழக அரசு தெரிவித்து, வலியுறுத்தி நடவடிக்கை எடுக்கும்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : ஒரு தன்னிலை விளக்கம். தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு காங்கிரஸ் கட்சி அங்கத்தினர் அவர்கள் என்னைப் பற்றி குறிப்பிட்டுச் சொன்னார்கள். என்னைப் பொறுத்தவரையில், இந்தித் திணிப்பை நான் எப்போதும் ஏற்பதும் இல்லை. இந்தித் திணிப்பு என்பது எந்த முறையில் வந்தாலும் அதற்கு ஆதரவு கொடுப்பது இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். எங்கள் கட்சியும் மத்திய அரசை நடத்திச் செல்கின்ற பாரதப் பிரதமர் அவர்களும் இது சம்பந்தமாக பல தடவை உறுதி மொழி கொடுத்திருக்கிறார்கள். ஆகவே, இது சம்பந்தமாக சந்தேகங்கள் எழ வேண்டிய அவசியம் இல்லை. இங்கே எழுந்து இருக்கும் பிரச்சனை பற்றி நான் ஒன்றும் கூறவில்லை. நான் கேட்டது எல்லாம் இன்னொரு நிர்வாகத்தினால் செய்யப்படும் காரியத்தைப் பற்றி நம்முடைய சட்டமன்றத்தில் விவாதிப்பது முறைதானா, முறையாகாது என்று சுட்டிக்காட்டினேனே தவிர இந்திக்கு ஆதரவாகவோ, இந்தித் திணிப்பை ஆதரிப்பதற்காகவோ நான் இங்கே வரவில்லை என்பதை சுட்டிக் காட்டி, மாண்புமிகு காங்கிரஸ் அங்கத்தினர் அவர்கள் எந்த நிலையில் இருக்கிறார்கள்; வட மாநிலங்களில் அவர்களுடைய நிலை என்ன என்பதையும் இந்த நாட்டு மக்கள் நன்றாக அறிந்து இருக்கிறார்கள் என்பதையும் நான் சுட்டிக் காட்ட விரும்புகிறேன்.

1979 மார்ச் 9]

திரு மு. கருணாநிதி : தலைவரவர்களே, ஜனதா கட்சித் தலைவர் ஜேம்ஸ் அவர்கள் இந்தித் திணிப்பை நாங்கள் ஆதரிப்பவர்கள் அல்ல என்று சொன்னார்கள். நான் ஒன்றைக் கேட்க விரும்புகிறேன். தமிழகத்தின் ஜனதாக் கட்சித் தலைவர்களில் ஒருவரும், மத்திய அமைச்சரவையில் அமைச்சராக இருப்பவருமான திரு. ப. ராமச்சந்திரன் அவர்கள் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அனுப்பிய புத்தாண்டு வாழ்த்து, தமிழ் நாட்டு நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அனுப்பிய புத்தாண்டு வாழ்த்திலும், இந்தியிலும், ஆங்கிலத்திலும் தான் கையெழுத்திட்டு அனுப்பியிருந்தார். அதிலே தமிழ் இடம் பெறவில்லை. அவர்கள் இந்தித் திணிப்பை எப்படி எதிர்ப்பார்கள் என்பதற்கு எனக்குப் பொருள் விளங்கவில்லை.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவரவர்களே, இந்தியாவைப் பொறுத்த மட்டில் இந்தி ஆட்சி மொழியாக இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் நிச்சயமாக ஏற்றுக்கொள்வார்கள் என்று எண்ணுகிறேன். இப்போது நமது தமிழ்நாட்டில் இருமொழிக் கொள்கையை ஏற்றிருந்தாலும் இந்தியாவைப் பொறுத்தமட்டில் மும்மொழிக் கொள்கைதான் அமுலில் இருக்கிறது. அதோடு இந்தி ஆட்சி மொழியாக இருந்தாலும் லிங்க் மொழியாக, இணைப்பு மொழியாக தொடர்ந்து ஆங்கிலம் இருப்பதையும் எதிர்க்கட்சித் தலைவரவர்கள் அறிந்திருக்கிறார்கள். ஆகவே, மத்தியில் ஆட்சி புரிகின்ற ஒரு அமைச்சருக்கு இந்தியும் ஆங்கிலமும் தான் முக்கியமாக இருக்கும். அதனால் இந்தியிலும் ஆங்கிலத்திலும் வாழ்த்துச் செய்தியில் கையெழுத்திட்டு அனுப்பினார் என்பதில் எந்தவிதமான தவறும் இல்லை.

திரு. மு. கருணாநிதி : தலைவரவர்களே, ஜேம்ஸ் அவர்கள் மும்மொழித் திட்டம் இந்தியாவில் இருப்பது எதிர்க்கட்சித் தலைவருக்குத் தெரியாதது அல்ல என்று சொன்னார்கள். ஆனால் தமிழ்நாட்டில் மும்மொழித் திட்டம் இல்லை. ஆண்ணா அவர்கள் காலத்திலிருந்தே தமிழ்நாட்டில் இருமொழிக் கொள்கை தான் இருக்கிறது. மும்மொழித் திட்டத் தைக் கடைப்பிடிக்கின்ற மத்திய சர்க்கார் அமைச்சர் ப. இராமச்சந்திரன் அவர்கள் தமிழை ஆட்சி மொழியாக ஏற்றிருக்கிற தமிழ்நாட்டிற்கு செய்தி அனுப்பும்போது, ஆங்கிலத்திலும் இந்தியிலும் தானே கையெழுத்திட்டிருக்கிறார்; தமிழ் என்ன பாவம் செய்தது? தமிழிலும் கையெழுத்துப் போட்டு அனுப்பி இருக்கலாம் அல்லவா?

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : எதிர்க்கட்சித் தலைவரவர்கள் மும்மொழித் திட்டம் இந்த நாட்டில் இல்லை என்ற பொருள்பட கூறினார்கள். மும்மொழித் திட்டத்தை

[1979 மார்ச் 9]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : எதிர்க்கட்சித் தலைவர் மாண்புமிகு கலைஞர் அவர்கள் தமிழ்நாட்டில் இல்லை என்றுதான் சொன்னார்கள்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : மும்மொழித் திட்டம் தமிழ்நாட்டில் இல்லை என்று சொன்னார்கள். மும்மொழித் திட்டத்தை ஏற்றிருக்கிற அரசியல் சட்டத்தின் அடிப்படையில் தான் தமிழ் நாட்டிலும் நிர்வாகம் நடக்கிறது. இதுவரையிலும் அன்றைக்கு ஆட்சியில் இருந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசும் சரி, அல்லது இன்றைக்கு ஆட்சியில் இருக்கிற அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசும் சரி அந்த அரசியல் சட்டத்தைத் திருத்த எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை. இங்கே இருமொழிக் கொள்கை தீர்மானத்தை நிறைவேற்றி, இங்கே அரசியல் லாபம் தேடுகிறார்களே தவிர, இருமொழிக் கொள்கைதான் இருக்க வேண்டுமென்று அரசியல் சட்டத்தைத் திருத்த இதற்கு முன்னால் இருந்த அரசும் செய்யவில்லை. இந்த அரசும் செய்ய வில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. துரை முத்துசாமி : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஜனதாக்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் பேசும்போது.....

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : உங்கள் கட்சியின் சார்பில் பேசிவிட்டார்கள். தயவு செய்து நீங்கள் உட்காருங்கள்.

திரு. பி. எச். பாண்டியன் : துணைத் தலைவரவர்களே, தீர்மானத்தைக் கொண்டுவந்தவன் நான். ஆனால் அதைப் பற்றி மற்றவர்கள் எல்லாம் பேசிக்கொண்டிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : தீர்மானத்தைக் கொண்டு வந்தது நீங்கள்தான். தீர்மானத்தைக் கொண்டு வந்து முதலிலே பேசினீர்கள். பின்னால் மற்றவர்கள் பேசுகிறார்கள்.

திரு. கூத்தக்குடி ச. சண்முகம் : தலைவரவர்களே, மொழிப் பிரச்சினை சம்பந்தமாக மத்திய அரசு தந்த வாக்குறுதியை மீறுகிறது என்பது உத்தரவுகள் மூலம் தெரிகிறது. ஆகவே, நடைமுறையில் வாக்குறுதி ஒன்று, செயல்படுவது ஒன்றாக இருக்கிறது. இதுபற்றி ஒரு தீர்மானத்தை நிறைவேற்றி முதலமைச்சர் அவர்கள் எதிர்க்கட்சித் தலைவர்களை கலந்து கொண்டு முடிவு செய்வதாக சில நாட்களுக்கு முன்னால் பத்திரிக்கையில் வந்த செய்திக் குறிப்பு ஒன்றைப் பார்த்தேன். அனைத்துக் கட்சிகளும் சேர்ந்து தீர்மானம் நிறைவேற்றி, அவசியம்

1979 மார்ச் 9] [திரு. கூத்தக்குடி ச. சண்முகம்]

ஏற்பட்டால் தமிழ்நாட்டில் ஒருநாள் பொது வேலை நிறுத்தம் செய்து நம்முடைய எதிர்ப்பைக் காட்ட வேண்டும். இல்லாவிட்டால் இதற்கு ஒரு முடிவு இருக்காது என்று நினைக்கிறேன்.

*மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : துணைத் தலைவரவர்களே, இந்தப் பிரச்சினை விதி 41-ன் கீழ் வந்தாலும் இங்கே விவாதிக்கப்படுகின்ற நிலைமையைப் பார்க்கும்போது விதி 41 என்கே இருக்கிறது என்று தெரியவில்லை. ஆகவே அந்த விதிக்கு இது ஒரு முன்மாதிரியாக ஆகிவிடக் கூடாது என்பதிலே தாங்கள் மிகுந்த கவனம் செலுத்துவீர்கள் என்று கருதுகிறேன்.

[முற்பகல் 11-00]

ஆனால், எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட பிரச்சினை மிகவும் முக்கியமான ஒரு பிரச்சினை. இது ஒருவேளை ஒத்திவைப்புத் தீர்மானமாக வந்திருக்குமேயானால் எல்லோருக்கும் பேசுவாய்ப்பிருக்கிறது. ஆனால் நண்பர் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பாண்டியன் அவர்கள் இந்தப் பிரச்சினையை இங்கே எழுப்பியதற்கு நாம் அனைவரும் அவருக்கு நன்றி சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம். அவர்கூட கொஞ்சம் ஆலோசனைப்பட்டார். பிரச்சினையைக் கொண்டுவந்தது நான், பேசுவதெல்லாம் நீங்களா என்று கூடக் கேட்டார். எல்லா உறுப்பினர்களும் அவருக்கு ஆதரவாக இருக்கிறார்கள் என்று தான் அவர் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமே தவிர, வேறல்ல என்பதை எடுத்துச் சொல்லிக்கொள்கிறேன். நம்முடைய மாண்புமிகு பேராசிரியர் அவர்கள் சொன்னதைப்போல இது மிக முக்கியமான பிரச்சினை என்பதை நான் சுட்டிக் காட்டாமல் இருக்க முடியாது. மேலும் இந்தப் பிரச்சினை எவ்வளவு முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது என்பதை அத்தனை எதிர்க் கட்சித் தலைவர்களும், எதிர்க்கட்சியைச் சேர்ந்த மாண்புமிகு உறுப்பினர்களும் எடுத்துப் பேசியதிலிருந்து ஓரளவுக்கு இந்த அவையினுடைய ஓட்டு மொத்தமான உணர்வு சம்பந்தப்பட்டவர்களுக்கு அதாவது அது மத்திய அரசாக இருந்தாலும் சரி, டெல்லியிலே இருக்கின்ற மாநகர நிர்வாகமாக இருந்தாலும் சரி அவர்களுக்கு கட்டாயம் எட்டும் என்பதையும், இந்த உணர்வை அவர்கள் மதிக்கத் தவறக்கூடாது என்பதையும் நான் சுட்டிக் காட்ட கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திரு. சுப்பு அவர்களும், திரு. கூத்தக்குடி சண்முகம் அவர்களும் ஒன்றைக் குறிப்பிட்டார்கள். அதாவது மாண்புமிகு முதலமைச்சரவர்கள் சர்வ கட்சித் தலைவர்கள் கூட்டத்திலே, ஒரு இந்தி எதிர்ப்புத் தீர்மானம் இந்த அவையிலே நிறைவேற்றப்போவதாகச் சொன்னார்களே, அது எப்போது வரும் என்று கேட்டார்கள். அது நிச்சயமாக இந்தக் கூட்டத் தொடரிலேயே வர இருக்கிறது என்பதையும், அதற்கான முன் தயாரிப்புகளில் அரசும் அத்தனை சர்வ கட்சித் தலைவர்களும் கலந்து கொண்டு ஆலோசனை கூறிக்கொள்ளலாம்

[திரு. ச. இராமச்சந்திரன்]

[1979 மார்ச் 9]

என்றும், ஆகவே அந்தத் தீர்மானம் வர இருக்கிறது என்பதையும் நான் எடுத்துச் சொல்ல விரும்புகிறேன். அடுத்து மாண்புமிகு ஜனதா கட்சித் தலைவரவர்களுக்கு நான் தெரிவிக்க விரும்புவது, இந்தியை நாம் எதிர்க்கிறோம் என்று சொல்கிற போது ஏதோ மத்திய சர்க்காரையே எதிர்க்கிறோம் என்று அவர்கள் தவறாகக் கருத வேண்டியதில்லை என்பதுதான். பல நேரங்களில் பல்வேறு கட்சியைச் சேர்ந்தவர்களும், இந்தியாவைக் காப்பாற்ற வேண்டும் என்ற அடிப்படையிலேதான் இந்த மொழிப்பிரச்னையை அணுக வேண்டும் என்று வற்புறுத்தி வருகிறோம். எனக்கு நன்றாக நினைவு இருக்கிறது. சில நாட்களுக்கு முன்னால் பாராளுமன்றத்திலேயும் பேசப்பட்டது. வெளியிலேயும் பேசப்பட்டது. இந்தியா தேட் இஸ் பாரத் என்று அரசியல் சட்டத்திலே வரும். இந்திய தேட் இஸ் பாரத், தேட் இஸ் உத்தரப் பிரதேசம் என்று வேடிக்கையாகக் குறிப்பிடப்பட்டது. இந்தியா, பாரதம் என்றாகி அது உத்தரப் பிரதேசமாக ஆகிவிடக்கூடாது என்பதற்காகத்தான் இந்த உணர்வினை நாம் எடுத்து வைக்கிறோமே தவிர, வேறல்ல. ஆகவே அவர்கள் இதைப் புரிந்து கொண்டு நிச்சயமாக அந்த உணர்வினை ஒத்துக்கொள்வார்கள் என்று கருதி இத்தோடு இந்தப் பிரச்னையை முடித்துக்கொள்ளலாம் என்றும் கருதுகிறேன்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவரவர்களே,

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : உங்களைப் பற்றி ஒன்றும் குறையாகச் சொல்லவில்லை. ஆகவே அமருங்கள்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சரவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைக் கூறிக்கொள்கிறேன். அத்தோடு இன்னொன்றையும் நான் கூற விரும்புகிறேன். மத்தியிலே ஆளுகின்ற அரசுக்கு நிச்சயமாக இந்தியைத் திணிக்கின்ற எண்ணம் கிடையாது. ஏற்கெனவே இதற்கான விளக்கங்கள் கூறப்பட்டிருக்கின்றன. இப்போது ஏற்பட்டிருக்கின்ற தவறுகள் எல்லாம் ஏதோ ஒரு சில அதிகாரிகளால் அதாவது இந்தி ஃபேனட்டிக்ஸ் என்று சொல்வார்களே அதுபோல சில அதிகாரிகளால் ஏற்படுவதே ஒழிய வேறல்ல. ஆகவே மத்திய அரசாங்கம் செய்கின்ற காரியமல்ல. அத்தோடு இன்னொன்றையும் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இந்தி மொழி கட்டாயமாக திணிக்க ஆரம்பிக்கப்பட்டதே எமர்ஜன்சி காலத்தில்தான். அத்தோடு இன்னொன்றையும் கூற விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இப்படியே இந்த விவாதம் தொடர்வதற்கு வழி வகுக்கக்கூடாது. உட்காருங்கள் இத்துடன் இந்தப் பிரச்னையை முடித்துவிடலாம்.

1979 மார்ச் 9]

திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து : தலைவரவர்களே, விஷயத்தைத் திசை திருப்புகிறார்கள்.....

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : தயவு செய்து உட்காருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜேம்ஸ் அவர்கள் குறிப்பிட்டது போல ஏதோ ஒரு சில அதிகாரிகள் செய்கின்ற தவறு என்று இதனை ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது. டெல்லி மாநகரம், அதாவது யூனியன் டெரிடெரியிலே மோட்டார் வாகனச் சட்டமே திருத்தப்பட்டிருக்கிறது. இதெல்லாம் மத்திய அரசின் நாலெட்ஜ் இல்லாமல் செய்யப்பட்டிருக்கலாம் என்று ஏற்றுக் கொள்ள முடியாது. மேலும் இந்தப் பிரச்னை மும்மொழித் திட்டம், இருமொழித்திட்டம் என்கின்ற அடிப்படையிலே எழுந்ததல்ல. இந்தி ஒன்றுதான் இருக்கவேண்டும் என்று சொல்வதுதான் முக்கியமான காரணம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (ஆரவாரம், கைதட்டல்.)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : 41ஆவது விதியின்கீழ் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொடுத்தவர்கள்தான் அதில் ஒன்றிரண்டு கேள்விகள் கேட்கலாம் என்பது விதி. ஆனால் இது மொழிப்பிரச்னையாக இருந்த காரணத்தினாலும், இந்தித் திணிப்பை எதிர்ப்பது தமிழ் மக்களுடைய ஊனோடு உயிரோடு கலந்துவிட்ட உணர்வு என்ற காரணத்தாலும் இன்று இங்கு அது விவாதிக்கப்பட்டது. ஆனால் இன்று நடந்த இதையே தொடர்ந்து முன் உதாரணமாக எடுத்துக்கொண்டு 41ஆவது விதியின்கீழ் அல்லது 42ஆவது விதியின்கீழ் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் அல்லது ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் கொண்டுவருகிற போது இன்று நடந்த இந்த முறைகளை தயவுசெய்து மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பின்பற்றக்கூடாது, அது அனுமதிக்கப்பட மட்டாது என்றும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இப்பிரச்னையைப் கொண்டுவந்ததற்காக அமைச்சர் அவர்களின் பாராட்டோடு என் பாராட்டையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். உட்காருங்கள்.

5. ஒழுங்குப் பிரச்னைகள்—தொடர்ச்சி.

(ஆ) வேளாண்மைத் துறை பணியாளர்கள் சங்கத்திற்கு, போட்டிச் சங்கம் அமைப்பது குறித்து.

திரு. க. சுப்பு : 57ஆவது விதியின்கீழ் நான் கொடுத்திருப்பதை வாசித்துவிட்டு பேசுவது சரியாக இருக்கும் என்று கருதுகிறேன்.